

РЕШЕНИЕ
Именем Российской Федерации

04 февраля 2019 года

п. Нарышкино

Урицкий районный суд Орловской области в составе:
председательствующего судьи Гнеушевой Е.Н.,
при секретаре судебного заседания Птушкиной Н.Б.,

с участием истца Волкова В.А.,
представителя истца Волкова В.А. – Дамирова Р.А.о, действующего на основании
доверенности серии №57 от 25.06.2018 года,

представителя ответчика – Государственного учреждения - Управления
Пенсионного Фонда РФ в <адрес> (межрайонного) Остахова Д.А., действующего на
основании доверенности №от 09.01.2019 г.,

рассмотрев в открытом судебном заседании в помещении суда гражданское дело
по исковому заявлению Волкова Владимира Алексеевича к Государственному
учреждению – Управлению Пенсионного фонда РФ в Урицком районе Орловской области
(межрайонному) о признании решения об отказе в досрочном назначении пенсии по
старости незаконным, включении периодов работы в специальный страховой стаж,
обязании назначить страховую пенсию по старости,

установил:

Волков В.А. обратился в суд с иском к Государственному учреждению –
Управлению Пенсионного фонда РФ в Урицком районе Орловской области
(межрайонному) о признании решения об отказе в досрочном назначении пенсии по
старости незаконным, включении периодов работы в специальный страховой стаж,
обязании назначить страховую пенсию по старости.

В обоснование исковых требований указал, что он, начиная с июля 1980 года
осуществляет трудовую деятельность, в том числе по профессии, связанной с тяжелыми
условиями труда, в частности в качестве «Монтер пути», занятого на текущем
содержании, ремонте пути и искусственных сооружений на участках магистральных
железных дорог с интенсивным движением поездов. С 04.04.1990 г. он был принят на
должность «Монтер пути» 2-го разряда в Краснолиманской дистанции пути Донецкой
области, 16.05.1992 г. по той же должности ему был присвоен 3-й разряд, 07.07.1996 г.
был уволен. Начиная с 03.01.2002 г. был принят на должность «Монтер пути» 2-го разряда
на 17-й околоток 4-го однопутного участка станции Хотынецк - Ордынская - Орловской
дистанции пути - Филиал ФГУП «МЖД» при Министерстве путей сообщения. 22.01.2003
г. установлен 3-й квалификационный разряд. В связи с организационными
преобразованиями ФГУП «МЖД» при МПС РФ в ОАО «РЖД» 11.05.2010 г. был
переведен монтером пути 3-го разряда в бригаду по планово-распорядительным работам
участка №4 Орел – Карачев. 15.04.2015 г. переведен «Монтером пути» 4-го разряда в
бригаду по планово-неотложным работам линейного участка №2 и эксплуатационного
участка №4 Орел – Карачев. В указанной должности он работает по настоящее время,
каких-либо взысканий не имеет. 15.08.2017 г. он обратился в ГУ - Управление ПФР РФ в
Урицком районе Орловской области об оценке его пенсионных прав и назначении пенсии,
представив имеющийся у него перечень документов, на основании которых назначается и
устанавливается страховая пенсия. Ответчик до 27.02.2018 г. года рассматривал его
заявление, приостанавливая срок рассмотрения, затем возобновляя рассмотрение

заявление и т.д. Решением № от 27.02.2018 г., ответчик отказал ему в установлении пенсии, указав на отсутствие необходимого стажа на соответствующих видах работ. В справке № к решению № от 27.02.2018 г., ответчик указал, что нижеследующие периоды не подлежат включению в стаж на соответствующих видах работ: Периоды отпуска без сохранения заработной платы с 09.12.2008 г. по 10.12.2008 г., 15.12.2008 г. не подлежат включению в стаж на соответствующих видах работ в соответствии с п.5 Правил, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 11.07.2002 № (по данным сведений индивидуального персонифицированного учета, справки, уточняющей особый характер работы № от 04.10.2017 г. Орловской дистанции пути Филиал ОАО «РЖД»); Периоды отпуска без сохранения заработной платы с 09.12.2008 г., по 10.12.2008 г., 15.12.2008 г., с 24.09.2014 г. по 25.09.2014 г., с 28.09.2015 г. по 29.09.2015 г., с 15.02.2016 г. по 16.02.2016 г., 15.03.2016 г., 31.03.2016 г., 15.04.2016 г., 18.04.2016 г., 13.05.2016 г., 17.06.2016 г. не подлежат включению в страховой стаж в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 30 Федерального закона №400-ФЗ от 23.12.2014 г. «О страховых пенсиях», по данным сведений индивидуального персонифицированного учета, справки, уточняющей особый характер работы № от 04.10.2017 г. Орловской дистанции пути Филиал ОАО «РЖД»); Периоды работы с 04.04.1990 г. по 07.07.1996 г. в Краснолиманской дистанции пути Донецкой области не подлежат включению в стаж на соответствующих видах работ, так как не подтверждены документально особый характер работы или условия труда, необходимые для назначения льготной пенсии и постоянная занятость в течении полного рабочего дня в качестве монтера пути, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов с полным рабочим днем без простоев. Периоды работы с 01.12.1991 г. по 07.07.1996 г. в Краснолиманской дистанции пути Донецкой области не подлежат включению в страховой стаж, так как не подтвержден документально трудовой (страховой) стаж, приобретенный на территории государства-участника соглашения от 13.03.1992 г. Периоды работы с 03.01.2002 г. по 31.12.2003 г., с 01.01.2009 г. по 31.12.2010 г., с 01.01.2013 г. по 15.08.2017 г. в Орловской дистанции пути не подлежат включению в стаж на соответствующих видах работ, так как не подтверждены документально особый характер работы или условия труда, необходимые для назначения льготной пенсии и постоянная занятость в течении полного рабочего дня в качестве монтера пути, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов с полным рабочим днем без простоев (по данным сведений индивидуального персонифицированного учета, справки, уточняющей особый характер работы № от 4.10.2017 г. Орловской дистанции пути Филиал ОАО «РЖД»). По расчетам ответчика стаж истца на соответствующих видах работ в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 30 Федерального закона № ФЗ от 28.12.2013 г. «О страховых пенсиях» составил всего 6 лет 11 месяцев 27 дней.

Просил суд признать решение ГУ - Управление ПФР РФ в Урицком районе Орловской области - (межрайонное) № от 27.02.2018 г. об отказе в установлении досрочной страховой пенсии по старости в льготном порядке не законным и необоснованным. Включить в стаж на соответствующих видах работ периоды работы:

- с 04.04.1990 г. по 07.07.1996 г. в должности «Монтер пути» 2-го разряда на Краснолиманской дистанции пути Донецкой области;
- с 09.12.2008 г. по 10.12.2008 г., 15.12.2008 г.;
- с 24.09.2014 г. по 25.09.2014 г., с 28.09.2015 г. по 29.09.2015 г.;
- с 15.02.2016 г. по 16.02.2016 г.;
- 15.03.2016 г., 31.03.2016 г.;
- 15.04.2016 г., 18.04.2016 г.;
- 13.05.2016 г., 17.06.2016 г.;
- с 03.01.2002 г. по 31.12.2003 г.;
- с 01.01.2009 г. по 31.12.2010 г.;

- с 01.01.2013 г. по 15.08.2017 г. в Орловской дистанции пути ОАО «Российские железные дороги». Обязать ответчика назначить и выплачивать в досрочном порядке страховую пенсию по старости начиная с 15.08.2017 г.

В судебном заседании 11.09.2018 года истец Волков В.А. и его представитель Дамиров Р.А. о исковые требования уточнили, просили суд признать решение ГУ - Управление ПФ РФ в Урицком районе Орловской области - (межрайонное) № от 27.02.2018 г. об отказе в установлении досрочной страховой пенсии по старости в льготном порядке не законным и необоснованным. Включить Волкову В.А. как постоянно работавшему в должности «Монтер пути», дающей ему право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости в льготном порядке, нижеследующие периоды его работы: с 04.04.1990 г. по 07.07.1996 г. в должности «Монтер пути» 2-го разряда на Краснолиманской дистанции пути Донецкой области; с 03.01.2003 г. по 31.12.2003 г., в должности «Монтер пути» 2-го разряда на 17-околоток 4-го однопутного участка станции Хотынец – Одринская – Орловской дистанции пути филиал ФГУП «МЖД»; с 01.01.2013г. по 31.12.2014 г. в должности «Монтер пути» 3 разряда в бригаде по планово-предупредительным работам участка № 4 Орел-Карачев Орловской дистанции пути филиал ОАО «Российские железные дороги»; с 01.01.2015г. по 31.12.2016г. в должности «Монтер пути» 4 разряда в бригаде по неотложным работам линейного участка №2 эксплуатационного участка №4 Орел-Карачев Орловской дистанции пути филиал ОАО «Российские железные дороги»; обязать ГУ - Управление ПФР РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонное) назначить и выплачивать ему в досрочном порядке страховую пенсию по старости начиная с 15.08.2017 г.

В судебном заседании истец Волков В.А. и его представитель Дамиров Р.А. о уточненные исковые требования поддержали в полном объеме, просили их удовлетворить.

Представитель ответчика – Государственного учреждения- Управления Пенсионного Фонда РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонного) Остахов Д.А. возражал против удовлетворения уточненного искового заявления, суду пояснил, что в соответствии со статьей 30 Федерального закона от 28.12.2013г. № 400-ФЗ основанием для досрочного назначения страховой пенсии по старости лицам, имеющим право на такую пенсию, является работа определенной продолжительности в опасных, вредных, тяжелых и иных неблагоприятных условиях труда. Из льготного стажа истца исключены периоды: работы с 04.04.1990г. по 25.12.1991г. с 26.12.1991 г. по 07.07.1996 г. в Краснолиманской дистанции пути Донецкой области, так как не подтверждены документально особый характер работы или условия труда, необходимые для назначения льготной пенсии и постоянная занятость в течении полного рабочего дня в качестве монтера пути, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов с полным рабочим днем без простоев (стаж, приобретенный на территории бывшего СССР), не подтвержден документально трудовой (страховой) стаж, приобретенный на территории государства-участника соглашения от 13.03.1992 г.; периоды работы с 03.01.2002 г. по 31.12.2003 г., с 01.01.2009 г. по 31.12.210 г., с 01.01.2013 г. по 15.08.2017 г. в Орловской дистанции пути, так как не подтверждены документально особый характер работы или условия труда, необходимые для назначения льготной пенсии и постоянная занятость в течении полного рабочего дня в качестве монтера пути, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов с полным рабочим днем без простоев (по данным сведений индивидуального персонифицированного учета, справки, уточняющей особый характер работы № от 04.10.2017 г. Орловской дистанции пути Филиал ОАО «РЖД»). Доводы Волкова В.А. о том, что документы, подтверждающие особый характер работы или условия труда являются вторичными и их отсутствие не может исключать из льготного стажа периоды его работы, являются несостоятельными, поскольку они противоречат действующему пенсионному законодательству.

Выслушав объяснения сторон, изучив материалы дела, суд приходит к следующему.

В силу п. 2 ч. 1 ст. 30 Федерального закона от 28.12.2013 N400-ФЗ «О страховых пенсиях» страховая пенсия по старости назначается ранее достижения возраста, установленного статьей 8 указанного Федерального закона, мужчинам по достижении возраста 55 лет, если они проработали на работах с тяжелыми условиями труда не менее 12 лет 6 месяцев и имеют страховой стаж не менее 25 лет.

Согласно п. 5 ч. 1 ст. 30 указанного Федерального закона страховая пенсия по старости назначается ранее достижения возраста, установленного статьей 8 указанного Федерального закона, мужчинам по достижении возраста 55 лет, если они проработали не менее 12 лет 6 месяцев в качестве рабочих локомотивных бригад и работников отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте метрополитене, и имеют страховой стаж не менее 25 лет.

В силу п. 3 ст. 30 Федерального закона "О страховых пенсиях" периоды работы (деятельности), имевшие место до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, засчитываются в стаж на соответствующих видах работ, дающий право на досрочное назначение страховой пенсии по старости, при условии признания указанных периодов в соответствии с законодательством, действовавшим в период выполнения данной работы (деятельности), дающий право на досрочное назначение пенсии (ч. 3 ст. 30).

Периоды работы (деятельности), имевшие место до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, могут исчисляться с применением правил исчисления, предусмотренных законодательством, действовавшим при назначении пенсии в период выполнения данной работы (деятельности) (п. 4 ст. 30 Закона N400-ФЗ).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.04.1992 № 272 был утвержден список рабочих локомотивных бригад, а также профессий и должностей работников отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте и метрополитене, пользующихся правом на пенсионное обеспечение в связи с особыми условиями труда, в данный список включены монтеры пути, занятые на текущем содержании, ремонте пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 16 июля 2014 года №665 «О списках работ, производств, профессий, должностей, специальностей и учреждений (организаций), с учетом которых досрочно назначается страховая пенсия по старости, и правилах исчисления периодов работы (деятельности), дающей право на досрочное пенсионное обеспечение», лицам, работающим в качестве рабочих локомотивных бригад и работникам отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок, и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте и метрополитене, при определении стажа на соответствующих видах работ в целях досрочного пенсионного обеспечения в соответствии со ст. 30 ФЗ «О страховых пенсиях» применяется Список профессий, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 16 июля 2014 года №665, в соответствии с которым при досрочном назначении страховой пенсии по старости лицам, работавшим в качестве рабочих локомотивных бригад и работников отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте и метрополитене, - Список профессий рабочих локомотивных бригад, а также профессий и должностей работников отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте и метрополитене, пользующихся правом на пенсионное обеспечение в соответствии с пунктом «д» статьи 12 Закона РСФСР «О государственных пенсиях в РСФСР», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 24

апреля 1992 года №272 «Об утверждении Списка профессий рабочих локомотивных бригад, а также профессий и должностей работников отдельных категорий на железнодорожном транспорте и метрополитене, пользующихся правом на пенсию в связи с особыми условиями труда».

По смыслу закона, при подсчете специального стажа работы следует учитывать, работал ли истец по профессии (занимал ли должность), указанной (указанную) в Списке № 272, и была ли выполняемая им работа сопряжена с неблагоприятными воздействиями различного рода факторов, указанных в этом Списке, а именно занятости на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов для монтеров пути, бригадиров.

Согласно ч. 1 ст. 56 ГПК РФ каждая сторона должна доказать те обстоятельства, на которые она ссылается, как на основания своих требований и возражений, если иное не предусмотрено федеральным законом.

Как разъяснено в пункте 15 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 11 декабря 2012 г. N30 "О практике рассмотрения судами дел, связанных с реализацией прав граждан на трудовые пенсии", рассматривая требования, связанные с порядком подтверждения страхового стажа (в том числе стажа, дающего право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости), судам следует различать периоды, имевшие место до регистрации гражданина в качестве застрахованного лица в соответствии с Федеральным законом от 1 апреля 1996 г. N27-ФЗ "Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования" и после такой регистрации.

Периоды работы до регистрации гражданина в качестве застрахованного подтверждаются документами, выдаваемыми в установленном порядке работодателями или соответствующими государственными (муниципальными) органами (к примеру, архивными). Если документы о работе утрачены в связи со стихийным бедствием (землетрясением, наводнением, ураганом, пожаром и тому подобными причинами), а также по другим причинам (вследствие небрежного их хранения, умышленного уничтожения и тому подобных причин), не связанным с виной работника, и восстановить их невозможно, то такие периоды работы могут быть установлены на основании показаний двух или более свидетелей. При этом характер работы показаниями свидетелей не подтверждается (пункт 3 статьи 13 Федерального закона "О трудовых пенсиях в Российской Федерации") (аналогичное правило предусмотрено в части 3 статьи 14 Федерального закона "О страховых пенсиях").

Периоды работы после регистрации гражданина в качестве застрахованного лица в силу пункта 2 статьи 13 Федерального закона N173-ФЗ подтверждаются выпиской из индивидуального лицевого счета застрахованного лица, сформированной на основании сведений индивидуального (персонифицированного) учета.

Перечень документов, подтверждающих периоды работы как до регистрации гражданина в качестве застрахованного, так и после такой регистрации, включаемые в страховой стаж, установлен в Постановлении Правительства Российской Федерации от 24 июля 2002 г. N 555 "Об утверждении Правил подсчета и подтверждения страхового стажа для установления трудовых пенсий" и Приказе Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 марта 2011 г. N258н "Об утверждении порядка подтверждения периодов работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости".

Пунктом 4 указанного Порядка предусмотрено, что в случаях, когда необходимы данные о характере работы и других факторах (показателях), определяющих право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости, установленные для отдельных видов работ (деятельности), например, о занятости на подземных работах, о выполнении работ определенным способом, о работе с вредными веществами определенных классов опасности, о выполнении работ в определенном месте (местности) или структурном подразделении, о статусе населенного пункта, о выполнении нормы рабочего времени (педагогической или учебной нагрузки) и др., для подтверждения периодов работы

принимаются справки, а также иные документы, выдаваемые работодателями или соответствующими государственными (муниципальными) органами. Справки выдаются на основании документов соответствующего периода времени, когда выполнялась работа, из которых можно установить период работы в определенной профессии и должности и (или) на конкретных работах (в условиях), дающих право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости.

Из приведенных нормативных положений и разъяснений Пленума Верховного Суда Российской Федерации следует, что характер работы подтверждается на основании документов, выдаваемых работодателями или соответствующими государственными (муниципальными) органами в установленном порядке.

В судебном заседании установлено, что истец Волков В.А. 04.04.1990 г. был принят на должность «Монтер пути» 2-го разряда в Краснолиманской дистанции пути Донецкой области, 16.05.1992 г. ему присвоен 3-й разряд, 07.07.1996 г. был уволен. 03.01.2002 г. принят на должность «Монтер пути» 2-го разряда на 17-й околоток 4-го однопутного участка станции Хотынец - Ордынская - Орловской дистанции пути - Филиал ФГУП «МЖД» при Министерстве путей сообщения. 22.01.2003 г. ему установлен 3-й квалификационный разряд. В связи с организационными преобразованиями ФГУП «МЖД» при МПС РФ в ОАО «РЖД» 11.05.2010 г. переведен монтером пути 3-го разряда в бригаду по планово-распорядительным работам участка №4 Орел – Карачев. 15.04.2015 г. переведен «Монтером пути» 4-го разряда в бригаду по планово-неотложным работам линейного участка №2 и эксплуатационного участка №4 Орел – Карачев, где работает по настоящее время, что подтверждается записями в трудовой книжке истца (Л.д.18-24).

Вышеуказанные сведения подтверждаются данными личной карточки (формы Т-2) Волкова В.А. (Л.д. 25-27).

15.08.2017 г. истец Волков В.А. обратился в ГУ - Управление ПФР РФ в Урицком районе Орловской области с заявлением о назначении страховой пенсии по старости.

Решением № от 27.02.2018 г., ответчик отказал Волкову В.А. в установлении пенсии, указав на отсутствие необходимого стажа на соответствующих видах работ. (Л.д. 15).

Из сообщения ответчика № от 27.02.2018 г. усматривается, что нижеследующие периоды не подлежат включению в стаж Волкова В.А. на соответствующих видах работ: Периоды отпуска без сохранения заработной платы с 09.12.2008 г. по 10.12.2008 г., 15.12.2008 г.; периоды отпуска без сохранения заработной платы с 09.12.2008 г., по 10.12.2008 г., 15.12.2008 г., с 24.09.2014 г. по 25.09.2014 г., с 28.09.2015 г. по 29.09.2015 г., с 15.02.2016 г. по 16.02.2016 г., 15.03.2016 г., 31.03.2016 г., 15.04.2016 г., 18.04.2016 г., 13.05.2016 г., 17.06.2016 г. Периоды работы с 04.04.1990 г. по 07.07.1996 г. в Краснолиманской дистанции пути Донецкой области не подлежат включению в стаж на соответствующих видах работ, так как не подтверждены документально особый характер работы или условия труда, необходимые для назначения льготной пенсии и постоянная занятость в течении полного рабочего дня в качестве монтера пути, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов с полным рабочим днем без простоев. Периоды работы с 01.12.1991 г. по 07.07.1996 г. в Краснолиманской дистанции пути Донецкой области не подлежат включению в страховой стаж, так как не подтвержден документально трудовой (страховой) стаж, приобретенный на территории государства-участника соглашения от 13.03.1992 г. Периоды работы с 03.01.2002 г. по 31.12.2003 г., с 01.01.2009 г. по 31.12.2010 г., с 01.01.2013 г. по 15.08.2017 г. в Орловской дистанции пути не подлежат включению в стаж на соответствующих видах работ, так как не подтверждены документально особый характер работы или условия труда, необходимые для назначения льготной пенсии и постоянная занятость в течении полного рабочего дня в качестве монтера пути, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и

искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов с полным рабочим днем без простоев (по данным сведений индивидуального персонифицированного учета, справки, уточняющей особый характер работы № от 4.10.2017 г. Орловской дистанции пути Филиал ОАО «РЖД»). По расчетам ответчика стаж истца на соответствующих видах работ в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 30 Федерального закона №400 ФЗ от 28.12.2013 г. «О страховых пенсиях» составил всего 6 лет 11 месяцев 27 дней. (Л.д. 13-14).

Из справки о подтверждении имеющегося трудового стажа, выданной структурным подразделением «Лиманская дистанция пути» регионального филиала «Донецкая железная дорога» публичного акционерного общества «Украинская железная дорога» следует, что Волков В.А. в период с 04.04.1990 по 07.07.1996 года работал полный рабочий день в Краснолиманской дистанции пути в должности монтер пути магистральных железных дорог, занятый на текущем содержании, ремонте путей и искусственных сооружений на участках с интенсивным движением поездов. На все выплаты в вышеуказанный период работы Волкову В.А. были начислены страховые взносы, что подтверждается справкой о заработной плате.

Из справки, уточняющей особый характер работы № от 04.10.2017 года, выданной Орловской дистанцией пути АОА «РЖД» следует, что Волков В.А. работал в Орловской дистанции пути с 03.01.2002 года по 10.05.2010 г. в качестве монтера пути 17-го околота однопутного 4 участка станции Хотынец, Одринская, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог в 2004 г., в 2005 г., в 2006 г., в 2007 г., в 2008 г. с интенсивным движением поездов с полным рабочим днем без простоев. С 11.05.2010 года (по 14.04.2015 г. работал в Орловской дистанции пути в качестве монтера пути в бригаде по планово-предупредительным работам однопутного участка №4 направления Орел - Одринская занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог в 2011 г., в 2012 г. с интенсивным движением поездов с полным рабочим днем без простоев.

Согласно разделу II приказа Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (ред. от 01.09.2016) «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» под интенсивным движением поездов понимаются размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 50 пар и однопутных - более 24 пар в сутки.

Из предоставленных филиалом ОАО «РЖД» центральной дирекции управления движением Московской дирекции управления движением сведений от 24.12.2018 года интенсивность движения поездов за 2003, 2013, 2014, 2015, 2016 годы, на станциях и участках: Нарышкино, Хотынец, Шахово, Одринская, Орловской дистанции пути составила: в 2003 году - 26 пар, в 2013 году - 30 пар, в 2014 году - 28 пар, в 2015 году - 28 пар, в 2016 году - 28 пар.

Допрошенные в судебном заседании свидетели Барков А.Ф. и Пузыревский Н.Г. показали, что работали с Волковым В.А. с 2003 года в должности монтера пути, бригадира пути станции Одринская – Карачев и станции Одринская – Хотынец. Движение поездов было интенсивным, более 24 пар грузовых, пассажирских и пригородных поездов проходило в сутки. В 2013, 2014, 2015, 2016 гг. интенсивность поездов не уменьшалась.

При вышеуказанных обстоятельствах, суд полагает, что периоды работы Волкова В.А. с 04.04.1990 г. по 07.07.1996 г. в должности «Монтер пути» 2-го разряда на Краснолиманской дистанции пути Донецкой области; с 03.01.2003 г. по 31.12.2003 г., в должности «Монтер пути» 2-го разряда на 17-околота 4-го однопутного участка станции

Хотынец – Одринская – Орловской дистанции пути филиал ФГУП «МЖД»; с 01.01.2013 г. по 31.12.2014 г. в должности «Монтер пути» 3 разряда в бригаде по планово-предупредительным работам участка №4 Орел-Карачев Орловской дистанции пути филиал ОАО «Российские железные дороги»; с 01.01.2015 г. по 31.12.2016 г. в должности «Монтер пути» 4 разряда в бригаде по неотложным работам линейного участка №2 эксплуатационного участка №4 Орел-Карачев Орловской дистанции пути филиал ОАО «Российские железные дороги» подлежат включению в специальный трудовой стаж, дающий право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости.

С учетом изложенного, исковые требования Волкова В.А. к Государственному учреждению – Управлению Пенсионного фонда РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонному) о признании решения об отказе в досрочном назначении пенсии по старости незаконным, включении периодов работы в специальный страховой стаж, обязанности назначить страховую пенсию по старости обоснованы и подлежат удовлетворению.

На основании изложенного и руководствуясь ст.ст. 194-199 ГПК РФ, суд

решил:

исковые требования Волкова Владимира Алексеевича к Государственному учреждению – Управлению Пенсионного фонда РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонному) о признании решения об отказе в досрочном назначении пенсии по старости незаконным, включении периодов работы в специальный страховой стаж, обязанности назначить страховую пенсию по старости удовлетворить.

Признать решение Государственного учреждения – Управления Пенсионного фонда РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонного) № от 27.02.2018 г. об отказе в установлении Волкову Владимиру Алексеевичу досрочной страховой пенсии по старости в льготном порядке незаконным.

Включить в специальный стаж, дающий право на назначение досрочной трудовой пенсии по старости в льготном порядке, периоды работы Волкова Владимира Алексеевича ДД.ММ.ГГГГ года рождения:

- с 04.04.1990 г. по 07.07.1996 г. в должности «Монтер пути» 2-го разряда на Краснолиманской дистанции пути Донецкой области;

- с 03.01.2003 г. по 31.12.2003 г. в должности «Монтер пути» 2-го разряда на 17-околотке 4-го однопутного участка станции Хотынец – Одринская – Орловской дистанции пути филиала ФГУП «МЖД»;

- с 01.01.2013 г. по 31.12.2014 г. в должности «Монтер пути» 3 разряда в бригаде по планово-предупредительным работам участка №4 Орел-Карачев Орловской дистанции пути филиала ОАО «Российские железные дороги»;

- с 01.01.2015 г. по 31.12.2016 г. в должности «Монтер пути» 4 разряда в бригаде по неотложным работам линейного участка №2 эксплуатационного участка №4 Орел-Карачев Орловской дистанции пути филиала ОАО «Российские железные дороги».

Обязать Государственное учреждение – Управление Пенсионного фонда РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонное) назначить и выплачивать Волкову Владимиру Алексеевичу в досрочном порядке страховую пенсию по старости начиная с 15.08.2017 года.

Решение может быть обжаловано в Орловский областной суд через Урицкий районный суд Орловской области в течение месяца со дня изготовления мотивированного текста решения суда.

Мотивированный текст решения изготовлен 08.02.2019 года.

Судья

Гнеушева Е.Н.